

Очистка клапанов и их соединений

с помощью системы очистки клапанов TUNAP 13400 Valve Clean



Предлагаемая вашему вниманию информация получена в результате всесторонних испытаний данного устройства. Рекомендации по применению устройства согласуются с последними техническими достижениями в соответствующей области. Принимая во внимание теоретическое многообразие способов применения устройства, производитель не может нести ответственности за все возможные последствия. В связи с этим при продаже продукта производитель не вступает в какие-либо контрактные взаимоотношения и не берет на себя никаких дополнительных обязательств. Информация о продукции действительна только в последней редакции.

Введение

Поздравляем вас с приобретением системы очистки клапанов TUNAP 13400 Valve Clean и благодарим за доверие, оказанное продукции компании TUNAP. Применяемые в системе очистки клапанов TUNAP 13400 Valve Clean новейшие технологии удовлетворяют всем потребностям клиентов и обеспечивают существенное снижение издержек. Просим вас ознакомиться с содержанием руководства пользователя и инструкции по эксплуатации от производителя, чтобы иметь возможность в полном объеме использовать функции системы.

Комплект поставки

- (1) Распылитель
- (2) Поворотный (360°) адаптер
- (3) Шланг адаптера
- (4) Регулятор давления
- (5) Контейнерный адаптер с вертикальной трубкой и шлангом всасывания
- (6) Распылительное сопло, 140 мм (изогнутое)
- (7) Распылительное сопло, 90 мм (прямое)
- (8) Продувочный пистолет
- (9) Шланг подачи сжатого воздуха
- (10) Руководство пользователя / инструкция по эксплуатации от производителя
- (11) Кейс



- Проверьте полноту комплекта.
- Перед использованием проверьте комплект на наличие дефектов и повреждений. При обнаружении дефектов свяжитесь с компанией TUNAP и воздержитесь от использования устройства.

Замечания по технике безопасности

Перед первым применением системы TUNAP 13400 Valve Clean просим вас внимательно ознакомиться с информацией о сервисном обслуживании / руководстве по эксплуатации от производителя. К работе с системой очистки клапанов TUNAP 13400 Valve Clean допускается только персонал с соответствующей подготовкой.

Система очистки клапанов TUNAP 13400 Valve Clean разработана исключительно для профессионального применения в автомобильном деле и предназначена для следующих целей:

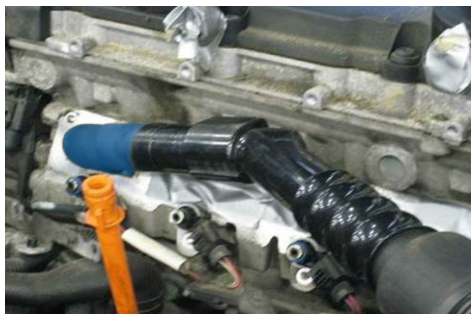
- Чистка впускных и выпускных клапанов
- Чистка деталей, примыкающих к клапанам, впускных и выпускных патрубков

Устройство предназначено для использования только с гранулятом для очистки клапанов TUNAP MF 933. Использование устройства с другими продуктами может негативно отразиться на надежности и безопасности его работы. Чтобы избежать травм, повреждения самого устройства и деталей, подлежащих очистке, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Нельзя направлять устройство на людей и животных.
- Работать с устройством следует в защитной специальной одежде. Рекомендуется надевать защитные очки и перчатки.
- Техническое обслуживание устройства осуществляется только производителем.
- По соображениям безопасности допускается использование только оригинальных запасных частей (шлангов, распылительных сопел, переходников) и вспомогательных приспособлений компании TUNAP.

В работе с устройством необходимо соблюдать правила техники безопасности, правила трудового распорядка на рабочем месте и государственные нормативные требования по охране труда.

Руководство по чистке



1. Накройте все элементы кузова, чувствительные к воздействию абразивов и растворителей.
2. Снимите впускной коллектор и примыкающие к нему детали.
3. Заизолируйте все близлежащие отверстия, чтобы защитить их от попадания распыляемого гранулята.
4. Подсоедините регулятор давления (8) к стационарному компрессору.
5. На регуляторе давления (8) установите уровень давления сжатого воздуха на 6,5 бар.
6. Подсоедините к регулятору давления (8) распылитель (1) через шланг подачи сжатого воздуха (6).
7. Переверните контейнер с чистящим гранулятом вверх дном и встряхните два-три раза, затем переверните его горизонтально и снова встряхните два-три раза. Вставьте в контейнер с чистящим гранулятом адаптер с вертикальной трубкой (5).
8. Приведите поршень в подлежащем чистке цилиндре в положение верхней мертвой точки, чтобы обеспечить закрытие клапана. **Примечание. Чистку клапанов разрешается проводить только в закрытом положении.**
9. Вставьте шланг адаптера (7) соответствующим концом во впускной патрубок.
10. Подсоедините шланг адаптера (7) к стационарному пылесосу.
11. Накройте остальные впускные патрубки, чтобы защитить их от действия распыляемого чистящего гранулята.
12. Соедините подходящее распылительное сопло (2, 3) со шлангом адаптера (7) и введите его в подлежащий прочистке клапан / впускной патрубок.
13. Включите стационарный пылесос.
14. Обрабатывайте гранулятом загрязненные клапаны в течение 20–30 секунд.

Предлагаемая вашему вниманию информация получена в результате всесторонних испытаний данного устройства. Рекомендации по применению устройства согласуются с последними техническими достижениями в соответствующей области. Принимая во внимание теоретическое многообразие способов применения устройства, производитель не может нести ответственности за все возможные последствия. В связи с этим при продаже продукта производитель не вступает в какие-либо контрактные взаимоотношения и не берет на себя никаких дополнительных обязательств. Информация о продукции действительна только в последней редакции.



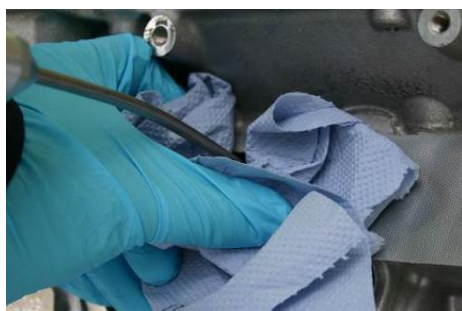
15. Проверьте результат (при необходимости, с помощью эндоскопа). Повторяйте процедуру до достижения удовлетворительного результата.



16. Подсоедините продувочный пистолет (4) к компрессору.
17. Продуйте впускной патрубок и клапан от остатков гранулята.
18. Выключите стационарный пылесос.



19. Отсоедините шланг адаптера (7).
20. Распылите по впускному патрубку и клапану небольшое количество нейтрализующей жидкости MF 936, чтобы растворить остатки гранулята. Обратите внимание, что одного контейнера с нейтрализующей жидкостью MF 936 в среднем хватает на обработку клапанов двух автомобилей.



21. Накройте впускной патрубок материей, и с помощью продувочного пистолета (4) удалите остатки нейтрализующей жидкости.

Повторите действия пунктов 7–20 с каждым цилиндром и прочистите все клапаны и патрубки.